

## FALLADOS LOS PREMIOS OTAEX 2023 A LA ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN EXTREMADURA EN SU DUODÉCIMA EDICIÓN EN SUS SIETE CATEGORÍAS CON OCHO PREMIOS.

LOS PREMIADOS SON LA FUNDACIÓN XAVIER DE SALAS POR LAS INTERVENCIONES EN EL CONVENTO DE LA CORIA DE TRUJILLO, LA ASOCIACIÓN PARA EL DESARROLLO DE MONFRAGÚE Y SU ENTORNO “ADEME” POR LOS CAMINOS ACCESIBLES PARA PERSONAS CON DISCAPACIDAD VISUAL, LA FUNDACIÓN MUSSAT POR LOS DOCUMENTOS DE ORIENTACIÓN TÉCNICA EN ACCESIBILIDAD, LA GASOLINERA INCLUSIVA “VERDE Y SOSTENIBLE S.L EN MÉRIDA ( BADAJOZ)., LA MUTUA FREMAP POR EL NUEVO EDIFICIO DE NAVALMORAL DE LA MATA ( CÁCERES), EL CLUB DE PIRAGÜISMO EXTREMADURA POR EL PANTALAN ACCESIBLE, EL AYUNTAMIENTO DE CÁCERES POR LAS EJECUCIÓN DE PARADAS ACCESIBLES EN LA CIUDAD DE CÁCERES, Y LA CONCEJALIA DE VÍAS Y OBRAS DEL AYUNTAMIENTO DE BADAJOZ.



EL JURADO DE LOS PREMIOS HA ESTADO FORMADO POR EL DIRECTOR GENERAL DE ACCESIBILIDAD Y CENTROS, JORGE REBOLLO MAYORDOMO, LA JEFE DE SERVICIO DE ACCESIBILIDAD, SAGRARIO CONEJERO, EL PRESIDENTE DE APAMEX, JESÚS GUMIEL, Y LA DIRECTORA DE LA OTAEX, ASUNCIÓN MUÑOZ.

### URBANISMO Y MEDIOAMBIENTE:

“**PANTALÁN ACCESIBLE.**”, Premiado el **Club de Piragüismo Extremadura.** El Club de Piragüismo de Extremadura es pionero en ayudas y creación de espacios para personas con distintos tipos de discapacidad. Llevan desde 2020 apostando por el Paracanoé. Gracias a su propuesta, la cual fue recogida y

financiada por la Confederación Hidrográfica del Guadiana, se ha conseguido hacer accesible el pantalán de la margen derecha del parque del río Guadiana en la ciudad de Badajoz. Para ello se ha instalado un banco de transferencia a dos alturas que anclado al pantalán existente facilita la transferencia de las personas con problemas de movilidad hasta la canoa. Las embarcaciones se colocan en una lanzadera, que es un módulo que se acopla al embarcadero y desde el cual pueden acceder directamente al río. Con esta instalación se ha solucionado el problema de cómo entrar con la canoa en el río por parte de las personas con discapacidad, sobre todo cuando el caudal del agua está bajo y el pantalán queda demasiado alto para meterse en las piraguas.

## **DOS PREMIOS EN EDIFICACIÓN.:**

**ACCESIBILIDAD EN EL CONVENTO DE LA CORIA 1ª FASE**, Premiada la **Fundación Xavier de Salas**. Finalizada la recuperación completa del edificio en el año 2000, se ha procedido en los últimos años a buscar soluciones para la plena accesibilidad del mismo. Las líneas básicas del proyecto redactado se han dividido en cuatro fases. En esta primera fase ejecutada se ha trabajado en hacer accesible la primera planta donde está ubicado el salón de actos y otras dependencias de uso público. En esta fase se ha intervenido en las siguientes zonas: acceso por puerta anexa, instalación de elevador para salvar ocho escalones de desnivel permitiendo el acceso a nivel a los aseos, a la propia galería, el salón de actos y el núcleo de comunicaciones norte. Todo ello se configura como una autentica buena práctica de intervención en el ámbito histórico monumental.

**“NUEVO EDIFICIO FREMAP NAVALMORAL DE LA MATA”**, Premiada **FREMAP Mutua colaboradora con la Seguridad Social**”. El nuevo centro asistencial puesto en marcha en Navalmoral de Mata por Fremap. dispone de 579,20 m<sup>2</sup> y todas y cada una de sus dependencias y servicios son accesibles. De esta manera cuenta con 2 accesos accesibles desde la calle, la comunicación interior se realiza a través de itinerarios plenamente accesibles, salas de espera, aseos y vestuarios accesibles, encaminamiento podotáctil hasta el punto de atención, señalización de superficies acristaladas, cartelería accesible, así como servicio de video-interpretación para personas sordas.

## **TRANSPORTE:**

**“PROYECTO DE MEJORA DE ACCESIBILIDAD EN PARADAS DE AUTOBUSES DE LA CIUDAD DE CÁCERES”**. Premiado el **Ayuntamiento de Cáceres**. La actuación realizada ha consistido en la reforma de 15 paradas de autobús urbano con un presupuesto de adjudicación de 89.220,71 euros, incluyendo en dicha obra actuaciones en cuanto a las características básicas del pavimento en dichas paradas y anchuras de paso. El resto de los requisitos de accesibilidad tales como identificación en braille de las líneas de bus o características de las marquesinas son objeto de otro proyecto. En este sentido, desde la concesionaria de autobuses de la ciudad de Cáceres se está instalando adhesivos con los colores representativos de cada línea, con el

número de dicha línea en relieve, así como el destino del trayecto que realiza el autobús en sistema Braille

### **TECNOLOGÍAS DE LA COMUNICACIÓN E INFORMACIÓN:**

**“CAMINOS ACCESIBLES PARA PERSONAS CON DISCAPACIDAD VISUAL EN LA RESERVA DE LA BIOSFERA DE MONFRAGÜE”** Premiada la **Asociación para el Desarrollo de Monfragüe y su Entorno, ADEME**. El proyecto consiste en la señalización inclusiva de itinerarios en la Reserva de la Biosfera de Monfragüe, llevado a cabo por ADEME a través de la tecnología Blind Explorer, especializada en la señalización de itinerarios en espacios abiertos para su utilización por personas con discapacidad visual. Blind Explorer es un sistema tecnológico de navegación por satélite que permite mapear un entorno natural con alta precisión, generando unos puntos de geolocalización que trazan un itinerario a seguir a los que se asocia un sistema de guiado por sonido 3D y descripciones accesibles certificadas. Los senderos señalizados se encuentran en el municipio de Casas de Miravete, con un recorrido de 6 kilómetros; y el segundo itinerario en el municipio de Mirabel, con una longitud de 13,6 kilómetros.

### **FORMACIÓN, DIVULGACIÓN Y PUBLICIDAD:**

**“DOCUMENTOS DE ORIENTACIÓN TÉCNICA EN ACCESIBILIDAD”** Premiado la **Fundación MUSAAT**. En octubre de 2021 inician una nueva colección de “Documentos de orientación técnica” dedicados a la accesibilidad universal en el entorno de la edificación con un caso práctico en el I.E.S. Barbara de Braganza de Badajoz. Para la Fundación conscientes de la importancia de este tema y sensible con el mismo, la publicación de estos documentos de orientación técnica es una excelente oportunidad para el desarrollo de la profesión y al mismo tiempo, una ocasión de manifestar el compromiso de la arquitectura técnica con la accesibilidad en la sociedad actual. Las fichas ofrecen casos prácticos de gran utilidad tanto al técnico, en su labor de dirección de ejecución, como al proyectista, y a través de ellas se difunde la aplicación de la accesibilidad universal en el entorno de la arquitectura, con el fin de entender su importancia en la profesión, imprimiendo en ésta un carácter aún más humano y social

### **PRODUCTOS Y SERVICIOS:**

**“GASOLINERA INCLUSIVA”**. Premiada **Verde y Sostenible 2021 S.L.** El C.E.E. Verde y Sostenible es un Centro Especial de Empleo cuya actividad se centra en el abastecimiento de combustible a los vehículos. Previo a su construcción, Verde y Sostenible solicitó informes para que el centro cumpliera con la normativa existente en materia de accesibilidad universal, e incorporar medidas de accesibilidad aun no siendo de obligado cumplimiento, así como ha realizado la adaptación de los puestos de trabajo a las necesidades específicas de cada persona trabajadora. Las instalaciones cuentan con acceso accesible, aseos adaptados, bucle de inducción magnética en el punto de atención, señalización accesible e información redactada en lectura fácil.

## **A LA TRAYECTORIA:**

### **“CONCEJALÍA DE VÍAS Y OBRAS DEL AYUNTAMIENTO DE BADAJOZ”**

Premiada la Concejalías de Vías y Obras del Ayuntamiento de Badajoz en reconocimiento a la labor y apuesta por hacer cumplir la normativa de accesibilidad en el urbanismo de la ciudad de Badajoz por parte de la concejalía de vías y obras, así como la estrecha colaboración con APAMEX destacando la receptividad a la accesibilidad, ya que en todo momento han aceptado las propuestas y demandas que se les han realizado. Destacar entre otras muchas actuaciones realizadas las intervenciones para la adaptación de vados peatonales existentes, el desarrollo de la red de viales y plazas con plataforma única y creación de un circuito específico en esta materia, la planificación y ejecución del carril bici en la ciudad y desarrollo de conexiones entre los trazados actuales, actuaciones puntuales para mejorar la accesibilidad de los viales en zonas urbanas consolidadas, la aprobación de la ordenanza reguladora sobre concesión del derecho de ocupación temporal del suelo público por elementos de mejora de accesibilidad, las pautas de intervención para incorporar ascensores interiores en edificios del casco antiguo o mejora de la accesibilidad a las paradas de autobús urbano, entre otras muchas.

**LOS PREMIOS SE ENTREGARÁN DURANTE EL MES DE DICIEMBRE EN UN ACTO QUE PONDRÁ EL VALOR LOS MERITOS DE LOS/AS PREMIADOS/AS Y SU IMPLICACIÓN EJEMPLAR EN MATERIA DE ACCESIBILIDAD UNIVERSAL.**